

Technical drawing showing two front views of a train, labeled 1 and 2, positioned on a track. The drawing includes dimension lines and labels:

- View 1 (right) and View 2 (left) are shown with a width dimension of 1.75.
- The word "premenne" is written between the two views.
- Dimension lines indicate the width of the train and the distance between the tracks.
- The drawing shows the train's front end, including the windshield, headlights, and the pantograph (overhead contact system).

napojenie na Slaneckú - cesta II/552 ✓
križovatka, priecestie ✓

asf. koberec mastix.	SMA 11 obrus PMB 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-5
spojovací postrek	PS; PMB	0,5 kg/m ²	STN 73 6129:2009
asf. betón modifik.	AC 16 ložná PMB 45/80-75; I	60 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek	PS; PMB	0,5 kg/m ²	STN 73 6129:2009
SPOLU		100 mm	

Káblovod a chráničková trasa
riešená v SO 17-07-51

asf. koberec mastix.	SMA 11 obrus PMB 45/80-75	40 mm	STN EN 13108-5
spojovací postrek	PS; PMB	0,5 kg/m ²	STN 73 6129:2009
asf. betón modifik.	AC 16 ložná PMB 45/80-75; I	60 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek	PS; PMB	0,5 kg/m ²	STN 73 6129:2009
asfaltový betón	AC 22 podklad CA 35/50; I	80 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek	PS; B	0,5 kg/m ²	STN 73 6129:2009
cem. stmelená zmes	CBGM C ₅₀ /6	200 mm	STN EN 14227-1
štrkodivina	UM ŠD; 0/63; G _C	200 mm	STN EN 13285
netkaná geotextília	odeľovacia, filtračná funkcia		STN 73 3040
zhuťnená zemná plášť	$E_{\text{def},2} \geq 50 \text{ MPa}$, $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} \leq 2,5$		
SPOLU:		580 mm	

Účel: Líniový odvodňovací žlab
DN 200, D 400 kN

úklad pre žľab z C25/30

koľajový zvršok

koľajový spodok

REKONŠTRUKCIA V RÁMCI
SLANECKEJ CESTY - realizácia výstavby od roku 2022

Porovnávací rovina 192,000 m n.m. Bp



EURÓPSKA ÚNIA
Kohézny fond
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO
DOPRAVY A VÝSTAVBY
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 KOŠICE Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Základové číslo: 2016 Stupeň - účel: DSP	 Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava

Zodpovedný projektant objektu:		Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Navrhhol - vypracoval:		Ing. Lenka Mandulová	<i>Mandulova</i>	
Kontroloval:		Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	
Kraj:	Košický	Okres:	Košice	Žriedlová 1, 040 01 Košice
Stavba: KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa				
UČS:	UČS 17			
Objekt/súbor:	Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) SO 17-07-05 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), úprava Ladožskej ulice			
Názov prílohy:	Vzorový priečny rez			
Stupeň - účel: DSP Zákazkové číslo: 2016 Dátum: 09/2022 Počet A4: 4 Mierka: 1:50 Časť: Súprava:				E.17
Príloha:				3